CE

Climatic sensor

Volo ST

Instructions and warnings for the fitter

Istruzioni ed avvertenze per l'installatore

Instructions et recommandations pour l'installateur

Anweisungen und Hinweise für den Installateur

Instrucciones y advertencias para el instalador

Instrukcje i uwagi dla instalatora

Aanwijzingen en aanbevelingen voor de installateur

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=



Avertissements

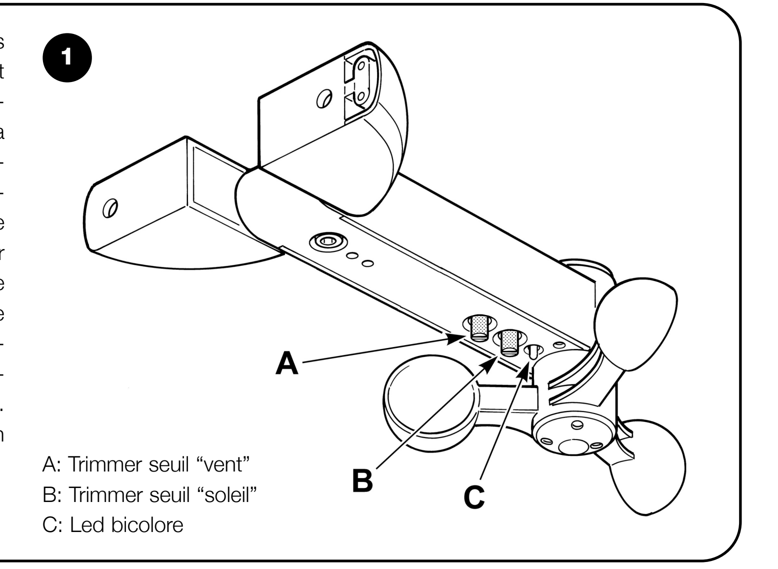
Les capteurs climatiques Volo ST utilisés avec des moteurs ou des logiques de commande prévus pour cette application permettent de gérer automatiquement la fermeture et l'ouverture de stores, volets roulants, vasistas et similaires. Toute autre utilisation est impropre et interdite. Pour l'installation, l'entretien et les réparations, s'adresser à du personnel technique compétent.

Avertissements particuliers sur l'appropriation à l'utilisation de ce produit par rapport à la Directive "Compatibilité électromagnétique" 89/336/CEE et modifications successives 92/31/CEE et 93/68/CEE: ce produit a été soumis aux essais relatifs à la compatibilité électromagnétique dans les situations d'utilisation les plus critiques, dans les configurations prévues dans ce manuel d'instructions et associé avec les articles présents dans le catalogue de produits de Nice S.p.A. La compatibilité électromagnétique pourrait ne pas être garantie si le produit est utilisé dans des configurations ou avec d'autres produits non prévus; l'utilisation du produit dans ces situations est interdite tant que l'on a pas vérifié que les critères prévus par la directive sont respectés.

⚠ **Les capteurs climatiques Volo ST contiennent des circuits électroniques qui peuvent être connectés uniquement à des moteurs ou à des logiques de commande prévus pour cette application; une connexion erronée peut endommager gravement le capteur. Lire attentivement les instructions des produits Nice Screen pour vérifier quels moteurs ou logiques peuvent utiliser les capteurs Volo.**

1) Description du produit

Les capteurs climatiques VOLO ST (vent et soleil), utilisés avec les moteurs ou les logiques de commande prévues à cet effet, permettent d'automatiser le mouvement de stores, volets roulants, vasistas en fonction des conditions atmosphériques détectées. Le capteur mesure la vitesse du vent et l'intensité lumineuse; le réglage des seuils d'intervention vent et soleil s'effectue au moyen de deux trimmers “A” et “B” présents dans le capteur. Quand la valeur mesurée pour le vent dépasse pendant environ 3 secondes le niveau programmé à l'aide du trimmer relatif au vent ou si la valeur mesurée pour l'intensité lumineuse dépasse le niveau programmé à l'aide du trimmer relatif au soleil, le capteur envoie cette information aux moteurs et aux logiques de commande connectées, par exemple dans le cas d'un store la présence du soleil commande l'ouverture tandis que la présence de vent commande la fermeture. Chaque action entreprise par le capteur est signalée par une indication de la led bicolore “C” (voir Tableau A).



A: Trimmer seuil “vent”
B: Trimmer seuil “soleil”
C: Led bicolore

2) Installation

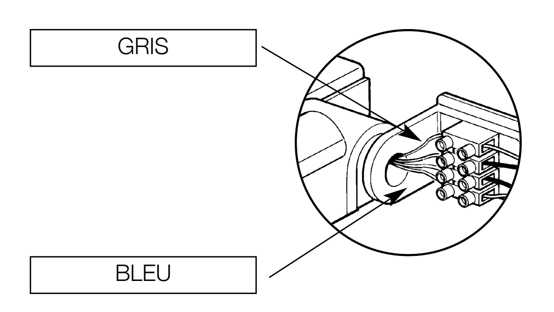
Pour le fonctionnement correct, nous rappelons que le capteur doit être mis dans une zone exposée à l'action du vent et du soleil. Pour procéder à l'installation, se référer aux figures ci-dessous.

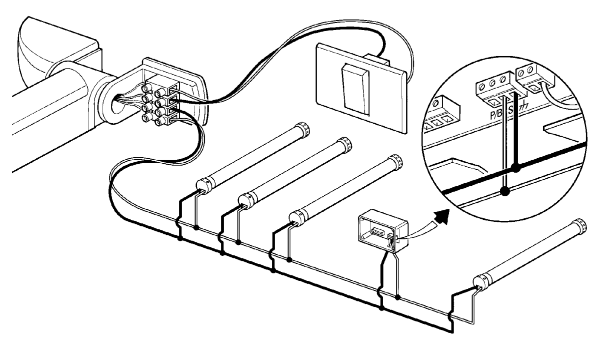
2 3 4 5

6 7 8 9

2.1) Branchements électriques

Le capteur Volo ST se connecte aux logiques de commande ou aux moteurs avec seulement 2 fils sur lesquels transite aussi bien l'alimentation que les signaux de commande (câbles bleus). Chaque capteur peut être connecté jusqu'à 5 logiques de commande/moteurs placés en parallèle comme sur la figure 10. Respecter la polarité, en connectant ensemble les fils de la même couleur ou les mêmes bornes des logiques de commande. Le capteur dispose d'une entrée (câbles gris) qui désactive la détection du soleil (la protection "vent" reste toujours active): il est possible d'utiliser un simple interrupteur pour gérer cette fonction: quand il est fermé, la détection soleil est désactivée. L'activation et l'exclusion de l'automatisme soleil est possible également à l'aide des émetteurs ERGO4 et PLANO4. Après avoir effectué le câblage, fermer soigneusement les couvercles de la patte de fixation.





10

⚠ Les capteurs Volo ST ne peuvent être utilisés qu'avec des moteurs ou des logiques de commande prévus pour cette application. Une connexion ou une utilisation erronée peut endommager le capteur de manière irrémédiable.

3) Essai

Pour vérifier l'installation correcte du capteur, suivre les étapes décrites ci-après. La description se réfère à l'utilisation d'un moteur pour stores: des procédures analogues peuvent être utilisées également dans d'autres cas.

3.1) Vérification branchements

1. Contrôler que le capteur est alimenté par le moteur (24±5 Vdc sur les bornes avec les câbles bleus)
2. Couper l'alimentation du moteur et la redonner au bout de quelques secondes (éventuellement mettre en court-circuit pendant quelques secondes les deux bornes avec les câbles bleus): vérifier qu'à l'allumage la led émet un clignotement rouge et un vert.

3.2) Vérification capteur vent

1. Positionner le store dans un point intermédiaire entre l'ouverture et la fermeture.
2. Régler au minimum le trimmer relatif au vent.
3. Faire tourner l'anémomètre (en utilisant éventuellement un sèche-cheveux) en augmentant la vitesse de rotation; au bout d'au moins 3 secondes après le dépassement du seuil du vent, la led rouge s'allume et le capteur transmet au moteur une commande provoquant une manœuvre dans la direction correspondant à la touche ▲ des émetteurs.
4. Le store se réenroule complètement et normalement le moteur n'accepte pas d'autres commandes pendant 1 minute.

3.3) Vérification capteur soleil

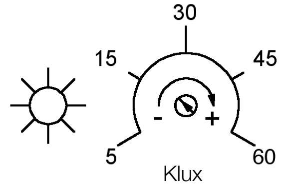
1. Si le moteur est dans la condition du point 4 ci-dessus, il faut couper et redonner l'alimentation au moteur puis positionner le store à un point à mi-chemin entre la fermeture et l'ouverture.
2. Régler au minimum le trimmer relatif au soleil.
3. Si l'intensité de la lumière est inférieure au seuil programmé, il faut éclairer le capteur avec une source lumineuse (lampe) d'une intensité telle qu'elle provoque l'allumage de la led verte: au bout de 2 minutes de dépassement du seuil soleil, le capteur transmet une commande provoquant une manœuvre dans la direction correspondant à la touche ▼ des émetteurs.

4) Réglages

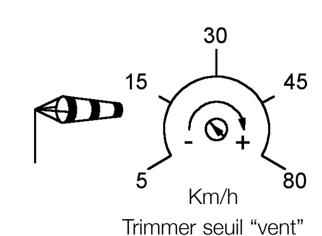
Pour régler les seuils d'intervention vent et soleil, tourner les trimmers selon les valeurs indiquées dans la fig. 11.

- Vent: l'anémomètre mesure en temps réel la vitesse du vent, quand la vitesse dépasse le seuil réglé avec le trimmer pendant au moins 3 secondes, la led rouge s'allume et le capteur envoie à la logique ou au moteur une commande équivalant à une manœuvre de montée (▲).
- Soleil: le capteur soleil mesure en temps réel l'intensité du rayonnement solaire, quand l'intensité lumineuse dépasse le seuil fixé avec le trimmer, la led verte s'allume et le capteur envoie à la logique ou au moteur une commande de manière qu'au bout d'environ 2 minutes, la logique de commande ou le moteur provoque une manœuvre de descente (▼).

⚠ Le seuil éventuellement programmé dans les logiques de commande ou les moteurs n'a aucune importance.



Klux
Trimmer seuil "soleil"



Km/h
Trimmer seuil "vent"



11

5) Diagnostic

Tous les états du capteur sont indiqués de manière opportune à l'aide de la led bicolore “C” présente dans la partie inférieure du capteur. Les indications correspondant à ces états sont énumérées dans le tableau A ci-dessous.

Tableau A	
1.	Aucun seuil dépassé et aucune préalarme: led éteinte.
2.	Seuil vent dépassé: led rouge allumée.
3.	Seuil soleil dépassé: led verte allumée.
4.	Capteur soleil désactivé: led verte allumée par intermittence à intervalles d'1 s.
5.	Préalarme “anémomètre non fonctionnant”: led rouge allumée par intermittence à intervalles de 0,25 s.
6.	Préalarme “capteur soleil non fonctionnant”: led verte allumée par intermittence à intervalles de 0,25 s.

NOTES
- En présence de dépassement à la fois du seuil vent (n° 2) et du seuil soleil (n° 3), seule la led rouge est allumée (le vent prédomine).
- La fonction de “préalarme anémomètre non fonctionnant” (n° 5) indique qu'au cours des dernières 24 heures le capteur n'a pas détecté de vent.
- La fonction de “préalarme capteur soleil non fonctionnant” (n° 6) indique qu'au cours des dernières 24 heures le capteur n'a détecté aucune variation d'intensité de la lumière.
- Pour vérifier s'il s'agit réellement d'une panne, il suffit de faire tourner les pales de l'anémomètre (n° 5) ou de modifier l'intensité de la lumière reçue par le capteur (n° 6), par exemple en le couvrant avec une main. Si la préalarme persiste il y a probablement une panne.

6) Que faire si... petit guide en cas de panne!

Même quand on fait tourner l'anémomètre à une vitesse supérieure au seuil réglé par le trimmer relatif au vent, les moteurs connectés n'exécutent pas la commande de “montée” (▲).
Vérifier que la tension présente sur les câbles de connexion entre le capteur et le moteur est de 24±5 Vdc. Si une valeur différente est mesurée, contrôler les connexions, vérifier si le moteur est allumé et s'il fonctionne; dans le cas de plusieurs moteurs ou logiques de commande connectés au même capteur, vérifier que la connexion est effectuée en respectant les couleurs des câblages ou les bornes de la logique.

Les connexions sont correctes et la tension mesurée sur la connexion entre le capteur et le moteur est d'environ 24±5 Vdc mais quand on fait tourner l'anémomètre, la manœuvre de montée (▲) n'est pas exécutée.
Le seuil réglé avec le trimmer relatif au vent doit être dépassé pendant au moins 3 secondes, faire tourner l'anémomètre à une vitesse appropriée, essayer éventuellement de régler au minimum le trimmer relatif au vent

La vérification du fonctionnement du capteur vent s'est conclue positivement mais pas celle du capteur soleil.
La manœuvre de descente en cas de soleil est commandée seulement quand le seuil programmé est dépassé pendant au moins 2 minutes. Essayer d'éteindre et de rallumer le moteur et répéter l'essai; régler éventuellement au minimum le trimmer relatif au soleil. Si le problème persiste, vérifier que le capteur soleil n'a pas été désactivé (voir tableau A, n° 4) avec un interrupteur connecté aux bornes avec les câbles gris. Contrôler si une commande de “soleil off” a été envoyée aux moteurs à l'aide d'un émetteur ERGO4 ou PLANO4.

7) Caractéristiques techniques

⚠ **Dans le but d'améliorer les produits, Nice S.p.a. se réserve le droit d'en modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, en garantissant dans tous les cas le bon fonctionnement et le type d'utilisation prévus.**

N.B.: toutes les caractéristiques techniques se réfèrent à la température de 20°C.

7.1) Caractéristiques générales

Alimentation	24±5 Vdc avec résistance en série > 500 Ohm		**Utiliser seulement des moteurs ou des logiques de commande prévus pour cet usage!**
Protection IP	34		
Température de service	-20÷55 °C		
Boîtier	Dimensions	W = 120 mm L = 215 mm H = 85 mm	
	Poids	250 g	

7.2) Caractéristiques des capteurs

Anémomètre	Plage	0÷125 Km/h
	Résolution	1 Km/h
	Réglage seuils	De 5 à 80 km/h
	Préalarme	Après 24 h sans vent
Capteur soleil	Plage	0÷64 Klux
	Résolution	1 Klux
	Réglage seuils	De 5 à 60 klux
	Préalarme	Après 24 h sans variations d'intensité lumineuse